



Zwei Pannenhilfsfahrzeuge für Lkw und Pkw-Einsätze (r.)



Die Haweka-Montagemaschine ist einsatzfähig.

Alle Fotos: Tewes

# Kostengünstiger Einstieg in das Pannengeschäft

Reifenfachhändler, die im Segment Lkw-Reifen tätig sind, bieten ihren Kunden idealerweise einen 24/365 Pannenservice im Jahr an.

OLAF TEWES

Mit einem perfekt ausgestatteten Fahrzeug kann die Panne vor Ort sicher und problemlos abgearbeitet werden. Das Autohaus Beil aus Frankenberge hat sich viele Gedanken rund um ein professionelles Pannenhilfsfahrzeug gemacht. In die Überlegung wurden auch der derzeitige Fahrermangel und die geänderten Führerscheinklassen einbezogen. Zudem wurden auch die Erfahrungen aus dem Reifenfachhandel ausgewertet. Direkt neben dem Autohaus befindet sich das Unternehmen Reifen Beil, ein EFR-Partner der ersten Stunde.

Auf Basis eines Renault Master L3H2, St dCi 130 EU6 Frontantrieblers haben die Verantwortlichen ein gelungenes Pannenhilfsfahrzeug entwickelt und aufgebaut. Das Basisfahrzeug hat eine Länge von 6,20 m, bietet 131 PS und kann mit Führerschein Klasse B gefahren werden. Damit unterliegt das Fahrzeug auch nicht eventuellen Fahrverbots-Beschränkungen. Das Fahrzeug bietet ein technisches Rundum-Paket, das keine Wünsche offen lässt.

## Praktische Details

Bevor die technische Ausstattung Platz im groß-



## KOHLENMONOXID-WARNGERÄT

im Fahrerhaus warnt vor Vergiftung.

zügigen Innenraum findet, wird das Fahrzeug mit Aluminium-Seitenwandverkleidungen, Alu-Radkastenschutz, VA Schutzbügel vor der Trennwand mit vergittertem Fenster und Schutzstangen an der Schiebetür ausgestattet. Rasterstangen an den Seitenwänden dienen zur Fixierung der Teleskop-Sperrstangen und damit zur Sicherung mitgeführter Reifen. Dieser Ausstattungsumfang wird mit der Bezeichnung „Der sichere Reifentransport“ betitelt.

Ein stabiler Holzboden und die Nutzung der zahlreichen Verzurrösen im gesamten Laderaum bringen zusätzlich Sicherheit. Die Hecktüren bieten mit einem 270°-Öffnungswinkel ungehinderten Zugang zum Innenraum. Zur Aufnahme von Kleinteilen und Werkzeugen dient ein stabiles Regal. Luftleitungen inklusive 2 – 3er Anschlüssen an beiden Türen erleichtern die Arbeit. Das Lichtpaket des Fahrzeugs ist ebenfalls praxisgerecht.

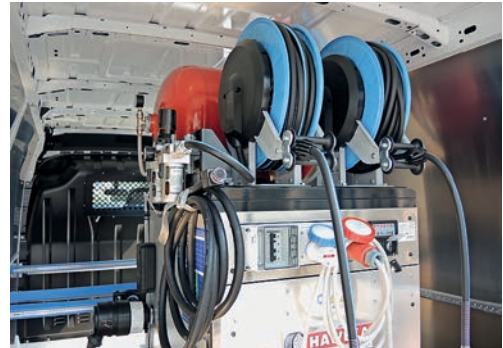
## Sicherheit

Die serienmäßige Fahrzeugausstattung sorgt schon für ein hohes Maß an Sicherheit im Fahrzeug. Durch die vorgenommenen Einbauten ergeben sich jedoch andere Sicherheitsaspekte. Aus diesem Grund haben



Der Blitz-Kompressor für die Pkw-Pannenhilfe

Beide Fahrzeuge lassen sich mit dem Führerschein Klasse B fahren.



Die Haweka-Maschine lässt sich autark bedienen.

die Verantwortlichen aus dem Autohaus an ein kleines, aber sehr wichtiges, zusätzliches Detail gedacht.

Im Fahrerhaus wurde ein Kohlenmonoxid-Warngerät installiert. Kohlenstoffmonoxid ist farblos, geruchlos, geschmacklos und hochgradig giftig. Bei leichten Vergiftungen treten Schläfrigkeit, Kopfschmerzen und Übelkeit auf. Zu hohe CO-Konzentrationen können zur Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.

### Pkw-Pannenhilfe

Der modulare Aufbau im Renault hat dazu geführt, dass das Autohaus Beil zwei Varianten für die Pkw- und die Lkw-Pannenhilfe anbietet. Das Fahrzeug für die professionelle Pkw-Pannenhilfe ist natürlich mit dem Paket „Der sichere Reifentransport“ ausgestattet.

### Lkw-Pannenhilfe

Für die Lkw-Pannenhilfe ist das Fahrzeug im hinteren Innenraum mit einer Lkw-Montagemaschine von Haweka ausgestattet. Diese verfügt über einen eigenen Kompressor, der mit Diesel betrieben wird. Der Clou an der Maschine ist, dass sie mit wenigen Handgriffen auf den Boden ausgefahren werden kann. Die Fernbedienung via Bluetooth erlaubt zuverlässiges und sicheres Arbeiten. Mit der Montagemaschine können Lkw-Reifen bis 22,5 Zoll montiert werden. Durch den bodennahen Einsatz müssen schwere Reifen nicht angehoben werden. Bei Bedarf können im Innenraum zusätzlich vier Lkw-Reifen sicher zum Pannort transportiert werden. Falls es notwendig ist, kann auch ein EM-Reifen sicher transportiert werden.

### Günstiger Einstieg

Das Autohaus Beil bietet die Pannenhilfsfahrzeuge mit unterschiedlichen Leasing- und Finanzierungsmöglichkeiten an. Der Renault Master für den Pannendienst bei Pkw ist ab 330 Euro Leasingrate für 36 Monate und 15.000 km zu haben. Im Anschluss

besteht natürlich die Möglichkeit, das Fahrzeug zu übernehmen. Für Reifenfachhändler besteht so die Möglichkeit, ein hochwertig ausgestattetes Pannenhilfsfahrzeug bei geringen Einstiegskosten für ein neues Geschäftsmodell zu erwerben. ■

**STR1** **STL1** **SAILUN** TYRE

**NEUE Regional- und Fernverkehrsreifen für mehr Kilometerleistung und Wirtschaftlichkeit**  
Hergestellt in Vietnam

**KÜKE**  
Küke Vertriebsgesellschaft mbH  
+49 (0) 5521 / 85 44-0  
welcome@kueke.info

**AUTOPLUS**  
Ein Unternehmen der DECEZ Gruppe  
Auto Plus  
+43 1 740 202 069  
autoplus-reifen.at

**SAILUN**  
VALENCIA CF GLOBAL TYRE PARTNER